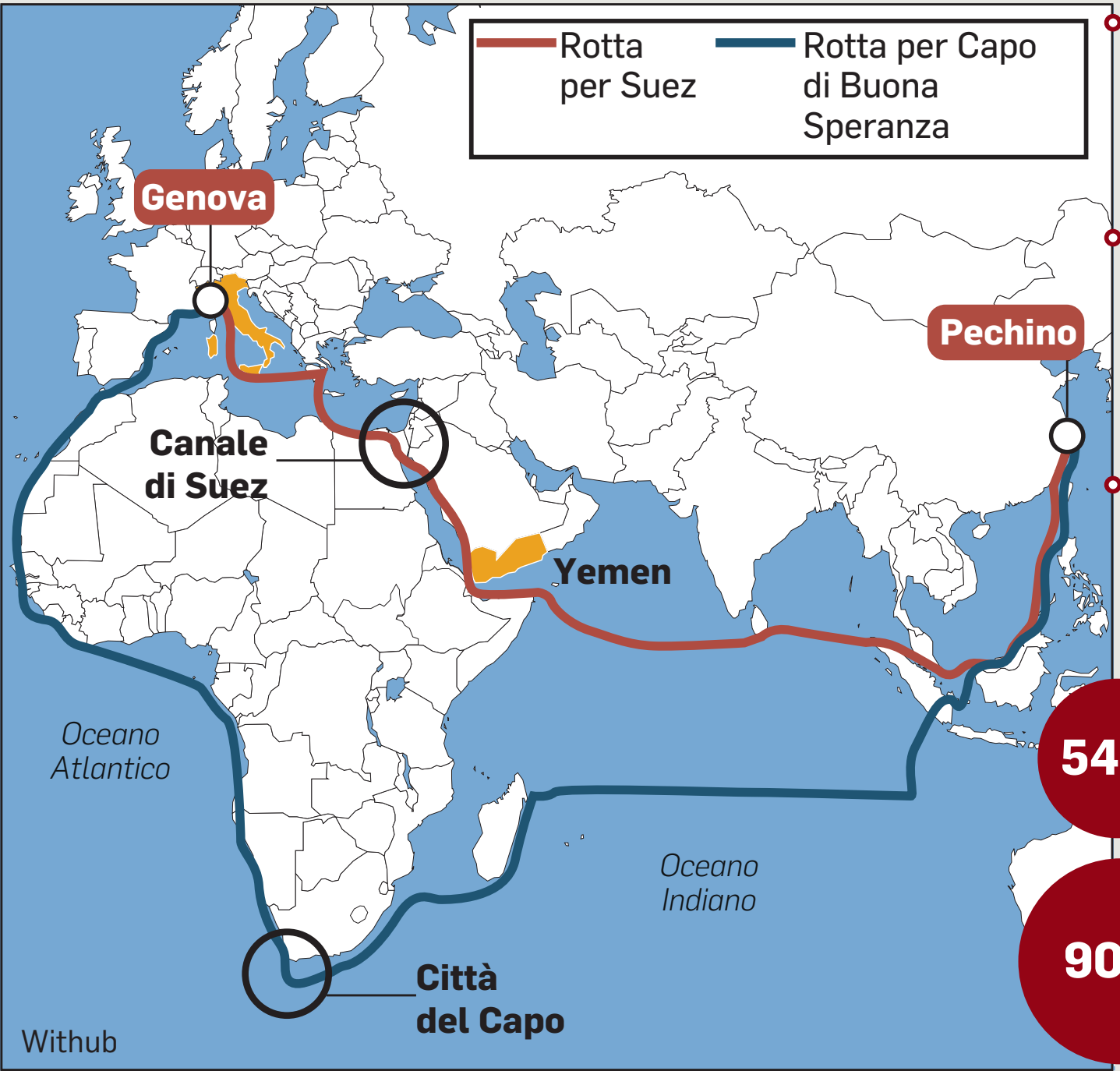
L'impatto della crisi del Mar Rosso sull'Italia



Traffico di navi nel Mar Rosso a gennaio:

-55% rispetto a dicembre

Allungamento dei tempi di navigazione per i cargo che evitano il Canale di Suez

+10 giorni

Aumento dei costi di trasporto dei container dall'Asia all'Europa:

+92%

54%

La quota di commerci italiani che avviene via mare, di cui il **40% tramite Suez**

90%

La quota via mare dei commerci con i Paesi a est del Mar Rosso